



AURSKOG-HØLAND

## Tilleggsregler

### Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale for Senior og Junior Eksismoa motorpark 25.5.2017

<b>Arrangør</b>	NMK Aurskog Høland, Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
<b>Løpets art</b>	Nasjonalt løp Bilcross og NRC med Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale i BC Junior og BC Senior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Klasser</b>	Det inviteres til NRC, BC Senior, BC Junior, BC Junior Trening og BC Damer. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
<b>Forsikring</b>	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
<b>Arrangørlisens</b>	<b>ARBC. 17.01003</b>
<b>Banen</b>	Består av 66% grus og 34% asfalt
<b>Sportskomité</b>	Bernt Øystein Vormeland, Jonas Svendby, Wenche Sørås, Magnus Amundsen, Malin Svendby, Knut Sørås
<b>Tlf. stevnedagen</b>	Jonas Svendby: 977 67 320
<b>Tidsskjema</b>	<b>Onsdag 24.Mai</b> 17:00 Depot åpner 18:00- 22:00 Innsjekk 18:00- 22:15 Teknisk kontroll  <b>Torsdag 25.Mai</b> <b>06:00 – 07:30 Innsjekk, kun etter avtale</b> <b>07:00 – 07:45 Teknisk kontroll, kun etter avtale</b> 08:00 Førermøte ved klubbhuset 09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang Pause 15. min. Finaler kjøres fortløpende etter pause
<b>Offisielle funksjonærer</b>	Juryleder: Roy Petter Brenden Jurymedlem: Hilding Haustreis Jurymedlem: <b>Annonseres senere</b> Løpsleder: Magnus Amundsen Ass. Løpsleder : Thomas Strand Førerkontakt: Ken Roger Tandberg

	<p>Løpssekretær: Malin Svendby  Teknisk ansvarlig: Stian Kristiansen  Resultatservice: Tove Granum  Bane/Depotsjef: Knut Sørås  Miljøansvarlig: Patrick Ingeborgøyen  Medisinsk ansvarlig: Truls Strømsodd</p> <p><b>Faktadommere:</b>  Tyvstart: Morten Ottesen  Alternativspor: Ole Kristian Stenslet  Målgang: Dag Van Baal</p>
<b>Påmelding</b>	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 16.04.2017 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. <b>Ordinær påmeldingsfrist er mandag 22.5.17 kl.11.00, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding.</b> (Se Pkt. om påmeldingsavgift) <b>Etteranmelding er mulig frem til onsdag 24.5.17 kl. 11.00.</b></p> <p>Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. <a href="http://www.nmkah.no">www.nmkah.no</a>.  <b>Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.</b></p>
<b>Strøm</b>	<p>Kan kjøpes for kr 200,-. Kryss av for «Trenger strøm» i påmeldingsskjemaet. Kr 200,- kan forskuddsbetales til konto 1280 60 29090, eller betales ved innsjekk.  <b>MAX 50 stk. (førstemann til mølla)</b></p>
<b>Startavgift</b>	<p>Ved innbetaling til kontonummer 1280 60 29090 <b>innen</b> påmeldingsfrist gjelder følgende priser:  BC Junior Trening: kr. 100,-  BC Junior: kr. 250,-  BC Senior/Damer kr. 500,-  NRC kr. 500,-  <b>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER</b></p> <p>Ved innbetaling <b>i innsjekk eller ved etteranmelding</b> gjelder følgende priser:  BC Junior Trening: kr. 200,-  BC Junior: kr. 500,-  BC Senior/Damer kr. 750,-  NRC kr. 750,-  <b>HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</b></p>
<b>Avbud</b>	<p>Avbud skal skje <b>innen 24.5.17 kl. 11.00</b>, først på telefon 954 64 959, men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.  Til: <a href="mailto:hastighet@nmkah.no">hastighet@nmkah.no</a>  Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert. Faktura blir utsendt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<p>Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i brakka ved klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes ved flaggpost 1. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p>
<b>Depotbilletter</b>	<p>Hver deltaker får 3 billetter utdelt ved innsjekk. Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat eller ved inngang. 100,- pr billett.</p>
<b>Personlig</b>	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>

<b>Utrustning</b>	
<b>Løps-gjennomføring</b>	<p><b>Gjennomføring iht. NSR § 603. Dette gjelder også NRC</b>  Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. <b>Egen dameklasse ved min. 12 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior.</b> Starttrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.3.</p> <p><b>Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg:</b>  10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Finaler kjøres iht.§603 pkt. 6.2.3 og 6.2.4.  Det kjøres 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up" .  Junior trening kjører 4. omgang.  I NRC kjøres det A-finale.  I seniorklasse kjøres det A, B, C og D finale  I junior og dameklasse blir antall finaler offentliggjort på førermøtet.</p>
<b>Startmetode</b>	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1.  Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
<b>Tyvstart</b>	<p><b>Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen</b>  <b>Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten.</b></p>
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	På oppslagstavle ved Klubbhuset, her settes det opp resultatlistene og jurymeldinger.
<b>Parc Fermè</b>	Alle biler som har deltatt i finale skal i lukket parkering
<b>Premiering</b>	Alle finalister premieres.
<b>Anbud</b>	<p>NRC er fritatt fra anbudsregler.  Bilcross: I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.  Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-.  NB! Svenske biler må være fortollet inn. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) må vises ved innsjekk og overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Biler med svensk lisens: kr 8000,-</p>
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Dekk</b>	<b>Bilcross:</b> NSR § 603 pkt. 4.8. <b>NRC:</b> Iht. Dekkliste NRC 2016
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
<b>Reklame</b>	Arrangør forbeholder seg retten til å reklamere på deltakerbilene, frikjøp koster 4000,-
<b>Protester</b>	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Depot</b>	<p><b>Gi beskjed til depotsjef (982 29 250) om du kommer med buss, minimum tre løpsbiler pr buss. Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv vil depotsjef henvise aktuelle deltakere på eget initiativ.</b>  <b>Ved overnatting i annet enn servicebil/buss (campingvogn ol.) må man overnatte på anvist plass utenfor løpsdepot.</b></p>

	<p><b>OBS! Vi ønsker at klubbens medlemmer ikke kommer med busser. Vi setter også pris på om det lar seg gjøre å "dele" servicebiler. Dette for å få mest mulig plass i depot. 😊</b></p> <p>-Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>
<b>Miljøtiltak</b>	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊</p>
<b>Antidoping kontroll</b>	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.</p>
<b>Utsettelse eller avlysning:</b>	<p>Ved mindre enn 50 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>
<b>Adkomst</b>	<p>Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket vei fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170.</p>

Vi minner om NSR Pkt. 12.1.1 f) og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

## ***Velkommen til Eksismoa Motorpark 😊***

